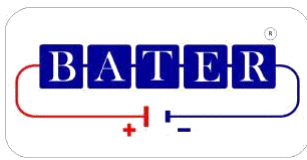


ПРОБКИ РЕКОМБИНАЦИИ
ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ТЯГОВЫХ
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

RecPlug

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

| | | | |
|--|--|--|--|
| | СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИИ. Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и храните её вблизи от АКБ. | | ХИМИЧЕСКАЯ ОПАСНОСТЬ! Опасность химического ожога электролитом. Серная кислота может вызвать слепоту или сильные ожоги. В случае попадания – промойте водой глаза, пораженные части тела и немедленно обратитесь за медицинской помощью. |
| | ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТУ. Используйте защитные очки и одежду при работе с АКБ. Обратите внимание на правила техники безопасности, а также на EN 50272-3 и EN 50110-1. | | ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ! Во избежание взрывов или пожаров не курите, не используйте открытое пламя, не допускайте искр и электростатических разрядов вблизи АКБ. Не используйте легко воспламеняющиеся материалы для очистки. |
| | СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА. К работе с АКБ допускается только квалифицированный персонал! | | РАСТРЕСКИВАНИЕ КОРПУСА. Во избежание повреждения АКБ и пробки рекомбинации не используйте для очистки химикаты, спреи на их основе или аналогичные средства. Используйте только влажную ткань. |
| | ОПАСНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ. Внимание, при работе соблюдайте осторожность. Батареи находятся под напряжением, существует опасность поражения электрическим током. | | ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Брызги кислоты в глаза или на кожу необходимо промыть водой. В случае возникновения подобного инцидента обязательно обратитесь к врачу! Загрязненную кислотой одежду следует промывать в проточной воде. |
| | РИСК ПОЖАРА И ОЖОГОВ Не разбирайте, не нагревайте выше 60°C и не поджигайте. Избегайте короткого замыкания АКБ. Элементы АКБ находятся под напряжением. Не кладите инструменты или предметы на верхней поверхности аккумулятора. | | ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Риск загрязнения свинцом. Правильно утилизируйте использованные батареи с помощью вашего поставщика. Не выбрасывать их в бытовой мусор. |
| ИГНОРИРОВАНИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, РЕМОНТ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ИЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИСАДОК К ЭЛЕКТРОЛИТУ АННУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ. | | | |



1. Ввод в эксплуатацию.

Содержимое каждой партии тщательно проверяется перед отправкой. Тем не менее, в процессе транспортировки аккумуляторы и их компоненты могут быть повреждены или утеряны – поэтому обязательно сверьте содержимое транспортной упаковки с упаковочным листом до подписания акта приёма в транспортной компании. В случае обнаружения любого повреждения необходимо немедленно уведомить перевозчика и оформить дефектный акт по всем поврежденным предметам. Перед установкой рекомбинационных пробок удалите штатные крышки из аккумуляторной батареи.

2. Эксплуатация.

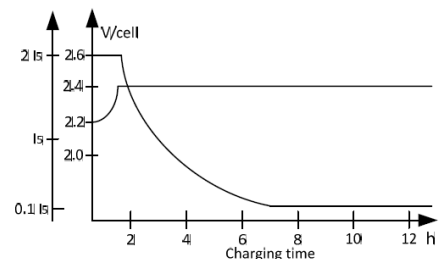
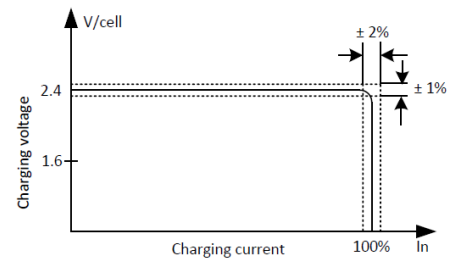
В процессе зарядки АКБ вода, входящая в состав электролита разлагается на кислород и водород. При определённой концентрации этих газов в атмосфере может возникнуть опасность взрыва. В результате потери воды электролитом в виду её разложения периодически возникает потребность в доливе в АКБ дистиллированной воды. Для сведения к минимуму данных негативных эксплуатационных эффектов в классических свинцово-кислотных батареях как раз и применяются пробки рекомбинации. Водород и кислород, выделяющиеся при заряде аккумулятора вследствие разложения воды, попадают в пробку и окисляются на рекомбинаторе, размещенном внутри пробки. Итог окисления - водяной пар, оседает на стенки и возвращается обратно в АКБ.

Использовании пробок первого типа RecPlug 1 существенно снижает потребности в вентиляции помещения с АКБ в соответствии с EN 50272-2.

2.1. Зарядка.

При зарядке АКБ, оснащенного пробками рекомбинации, допускается использовать зарядные устройства с характеристикой IU, в соответствии с DIN 41773-1. Реакция рекомбинации водорода и кислорода - экзотермическая реакция. Во время работы пробка может нагреваться, степень нагрева зависит от интенсивности газообразования внутри АКБ. Выравнивающая зарядка АКБ, оснащенного пробками рекомбинации, допускается до напряжения 2,4В / элемент $\pm 1\%$.

Выравнивающая зарядка с более высоким напряжением (выше 2,42В / элемент) допускается только с заранее снятыми пробками рекомбинации. Откручивание и снятие пробок во время зарядки и ранее 12 часов после окончания зарядки запрещено!



3. Температура.

В процессе заряда АКБ пробка рекомбинации существенно нагревается. Не трогайте пробки во избежание ожога.

4. Техническое обслуживание.

Во время обслуживания аккумуляторов проверьте рекомбинационные пробки. Пары воды должны конденсироваться внутри пробки рекомбинации, в процессе заряда пробки должны быть теплыми. При нормальной работе АКБ рекомбинационные пробки могут работать в течение всего срока службы батареи.